

# Teilnehmerinfos „RiderMan“ 2018

## **Parkplatz:**

Bitte stellt Eure Fahrzeuge auf den offiziellen und für Euch ausgewiesenen Parkflächen ab: **Parkplatz am Bohrturm/direkt bei Start-Ziel**. Wer im Halteverbot steht riskiert, dass sein Fahrzeug abgeschleppt wird. **WICHTIG: Bitte nicht im Schabelweg, Ludwigstraße und vor allem auch nicht in der Luisenstraße beim Rathaus parken – DORT WIRD ABGESCHLEPPT!!!**

## **Starteinteilung beim Einzelzeitfahren:**

Die Einteilung der Startzeiten wird festgelegt und ist für jeden Teilnehmer bindend. Die entsprechenden Startzeiten sind online und werden zusätzlich noch am Veranstaltungstag im Eingangsbereich des „Haus des Gastes“ (Akkreditierung) ausgehängt. Jeder Teilnehmer muss sich **mindestens 5 Minuten vor seinem Start** in der **Startzone (Zelt) bei der Startrampe in der Salinenstraße** einfinden und wird dort dann aufgerufen!

## **DER START ZUM EINZELZEITFAHREN BEFINDET SICH DIREKT BEIM ZIELEINLAUF IN DER SALINENSTRASSE!!!**

**ACHTUNG: Wer nicht rechtzeitig zum Start erscheint und seine Startzeit nicht einhält wird mit einer Zeitstrafe von 2 Minuten belegt – nur so können wir einen fairen und geordneten Ablauf gewährleisten!!!**

SONDERPREIS BEIM EINZELZEITFAHREN für Frauen und Männer: Es gelten die Bestzeiten aus dem Jahr 2016, bei den Männern von Manuel Kirfel (20:51,8) und bei den Frauen aus dem Jahr 2017 von Jutta Stienen (23:41,6) zu unterbieten! Wird der Streckenrekord von einem Fahrer-/in unterboten erhält derjenige einen hochwertigen Sonderpreis! Sollten die Bestzeiten in den beiden Kategorien von mehreren unterboten werden geht der Preis jeweils nur an den schnellsten/die schnellste Zeitfahrer-/in im Jahr 2018!

Chasing Cancellara wird ab dem Jahre 2018 Namensgeber der 1. Etappe des RiderMan. Das 16 km lange Einzelzeitfahren wird erstmals Teil der internationalen Rennserie des amtierenden Olympiasiegers in dieser Disziplin. Jeder RiderMan Teilnehmer kann sich somit auf der 1. Etappe mit Fabian Cancellara messen, der als letzter Starter von der Rampe fahren wird.

## **Warmfahren beim Einzelzeitfahren:**

Ab 13.30 Uhr gehört die Strecke ausnahmslos den Rennteilnehmern!!! Warmfahren bitte außerhalb der Rennstrecke. Wer sich nicht an die Anweisungen der Polizei und/oder der Organisation hält muss mit einem Rennausschluss oder einer Zeitstrafe rechnen!!!

## **Startblockeinteilung bei der 2. und 3. Etappe / Straßenrennen des RiderMan:**

Jeder Teilnehmer wird entsprechend seiner Platzierung im Gesamtklassement (**Overallwertung**) des **RiderMan** in einen Startblock eingeteilt. Dabei ist einzig und allein die Gesamtwertung des RiderMan ausschlaggebend – nicht die Gesamtwertung des GCC!!! Die Startblockeinteilung ist bindend und wird jeweils bei der Startaufstellung der 2. und 3. Etappe kontrolliert.

Am Sonntag werden die Tagesstarter entsprechend ihrer angegebenen Mindestgeschwindigkeit in einen Startblock eingeteilt.

## **Mindestgeschwindigkeit bei der 2. und 3. Etappe des RiderMan:**

Die entsprechenden Marschtabellen und die darin aufgeführten Mindestgeschwindigkeiten sind für jeden Teilnehmer im Internet unter [www.riderman.de](http://www.riderman.de) ersichtlich! Fahrer-/innen welche die vorgegebene Mindestgeschwindigkeit nicht einhalten können werden von der Organisation aus dem Rennen genommen.

## **Sicherheit:**

Zu Eurer Sicherheit sind Pkw und Motorräder der Organisation im Rennen eingesetzt, u.a. auch 2 gekennzeichnete Fahrzeuge mit Notarzt und Rettungsassistent plus 2 Rettungswägen. Bitte macht den Fahrzeugen bei Bedarf Platz, wenn diese Euch überholen wollen. Die Fahrzeuge sind angewiesen beim Überholvorgang zu hupen, um Euch entsprechend zu warnen! Nur so können wir gewährleisten, dass das Rennen reibungslos abläuft und Eure Sicherheit im Notfall bestmöglichst garantiert ist!

## **Bahnübergänge:**

Auf der **2. Etappe beim RiderMan in Pfohren, bei KM 19,9** und in **Löffingen bei KM 67,0**.

Bei der **3. Etappe des RiderMan in Pfohren bei KM 67,0**.

Die Bahnübergänge werden von der Bundespolizei und der Deutschen Bahn während des Rennens überwacht. Sollte jemand bei Rotlicht oder geschlossener Schranke einen Bahnübergang queren wird er ohne Vorwarnung disqualifiziert und aus dem Rennen genommen!

---

### Zeitbonifikationen:

Auf der 2. und 3. Etappe gibt es an der letzten Bergwertung sowie beim Zieleinlauf jeweils Zeitbonifikationen für die Gesamtwertung (Overall).

An der letzten Bergwertung („**BONUS**“) gibt es für die vier Erstplatzierten eine Bonifikation von **5, 3, 2 und 1 Sekunde** und beim Zieleinlauf für die fünf Erstplatzierten **10, 6, 4, 2 und 1 Sekunde** (unabhängig von Altersklasse und Geschlecht).

### GPM Bergwertungen:

Auf der 1. / 2. und 3. Etappe gibt es im Rahmen des 3-Etappenrennens Bergwertungen (**Tagesstarter werden bei den Bergwertungspunkten nicht berücksichtigt**). Die Bergwertungsabnahme wird jeweils 500m vor der Abnahme durch Schilder angekündigt. Jeweils die ersten 4 Fahrer erhalten Punkte (10, 6, 4, 2 oder 5, 3, 2 und 1 Punkt). Nach der 3. Etappe werden die 3 Erstplatzierten (Männer und Frauen) der Bergwertung (Gesamt) mit einem Sonderpreis geehrt!

Bei der 1. Etappe – **dem Einzelzeitfahren** – werden die Bergwertungspunkte an der Hirschhalde KM 3,0 vergeben. Maßgebend für die Verteilung der Punkte ist die benötigte Zeit vom Start bis zur Bergwertung bei KM 3,0 auf der Hirschhalde. Die jeweils 4 schnellsten Frauen u. Männer (unabhängig von der Altersklasse) erhalten dann die Punkte (5, 3, 2 und 1) für die Bergwertung!

### GPM auf der 2. Etappe (insgesamt 6 Abnahmen):

1. **KM 9,0 Öfingen (10, 6, 4, 2 Punkte)**
2. **KM 26,5 Schächer-NORD (10, 6, 4, 2 Punkte)**
3. **KM 44,8 Ewattingen (10, 6, 4, 2 Punkte)**
4. **KM 64,2 Reiselfingen (10, 6, 4, 2 Punkte)**
5. **KM 78,8 Mistelbrunn (5, 3, 2, 1 Punkte)**
6. **KM 102,8 Aasen (5, 3, 2, 1 Punkte) „BONUS“**

### GPM auf der 3. Etappe (insgesamt 6 Abnahmen):

1. **KM 25,4 Hausen vor Wald (5, 3, 2, 1 Punkte)**
2. **KM 38,9 Mundelfingen (10, 6, 4, 2 Punkte)**
3. **KM 45,7 Hausen vor Wald (5, 3, 2, 1 Punkte)**
4. **KM 49,6 Opferdingen (10, 6, 4, 2 Punkte)**
5. **KM 58,0 Schächer (Süd) (10, 6, 4, 2 Punkte)**
6. **KM 77,4 Öfingen (5, 3, 2, 1 Punkte) „BONUS“**

### Verpflegungsdepot Start/Ziel:

An allen 3 Renntagen gibt es jeweils ein **Start-u. Zieldepot** auf der Expo/Nähe Start/Ziel. Dort kann jeder Teilnehmer vor dem Start seine Flaschen mit Isogetränken von Xenofit und/oder Produkten von Bad Dürrheimer Mineralbrunnen füllen. Nach dem Zieleinlauf findet an selbiger Stelle eine sogenannte Endverpflegung statt.

### Verpflegungsdepots/Feedzonen auf der Strecke:

**Dort werden Trinkflaschen mit Isogetränken oder Wasser gereicht!!!**

**An der letzten Verpflegung der Etappe wird zusätzlich RedBull gereicht!!!**

Am Anfang der jeweiligen Verpflegung befindet sich auf der rechten Seite ein Tor (**wird durch Schild „Bottle Drop“ angezeigt**), wo Ihr eure leeren Trinkflaschen und anderen Müll wegwerfen könnt!

An der Verpflegung tragen die Helfer mit stillem Wasser „blaue Leibchen“! Alle anderen Helfer am Depot haben Trinkflaschen mit Isogetränken.

**Zusätzlich gibt es 2 XENOFIT-Motorräder im Rennen die Trinkflaschen mit sich führen!**

### Standort Verpflegungsdepots am Samstag/2. Etappe (nur RiderMan):

1. **Feedzone: KM 50,0 bis KM 50,6 (Münchingen)**
2. **Feedzone: KM 75,8 bis KM 76,2 (Unterbränd, zusätzlich RedBull)**

### Standort Depot am Sonntag/3. Etappe:

1. **Feedzone: KM 24,5 bis KM 25,0 (Hausen vor Wald)**
  2. **Feedzone: KM 45,0 bis KM 45,5 (Hausen vor Wald)**
  3. **Feedzone: KM 67,7 bis 68,1 (Pfohren – zusätzlich RedBull)**
-

### **Transponder:**

Beim RiderMan nutzen wir Einwegtransponder die in die Rahmennummer integriert sind und nicht zurück gegeben werden müssen!

### **RiderMan: Teilnehmerfotos zum Bestellen:**

www.sportograf.de



Unser offizieller Fotopartner "Sportograf.de" wird in der Woche nach der Veranstaltung alle Bilder vom RiderMan ins Netz stellen. Die Bilder können käuflich erworben werden! Alle weiteren Infos und Bestellmöglichkeiten bei [www.sportograf.de](http://www.sportograf.de)!

### **Technischer Service beim RiderMan:**

Auf der Expo des RiderMan (direkt bei Start/Ziel) befindet sich in diesem Jahr über alle 3 Tage mehrere Zweiradhändler die einen „Technischer Service“ vor Ort für Teilnehmer anbieten!

**Bei allen 3 Etappen** gibt es auf der Strecke grundsätzlich „**Neutrale Materialmotorräder**“ die das Rennen mit DT-Swiss Laufrädern begleiten. Trotzdem empfehlen wir jedem Teilnehmer eigenes Ersatzmaterial mitzuführen. Wer Laufräder vom „Neutralen Service“ in Anspruch nimmt muss diese unmittelbar nach dem **Zieleinlauf auf der Expo am Stand von „Fahrrad Singer“ wieder tauschen!!!**

– **Ersatzmaterial ist kostenpflichtig – der Service ist kostenlos!**

### **Duschen:**

**ACHTUNG!!! Das Rad darf nicht mit ins Hallenbad genommen werden - auch nicht in den Eingangsbereich!!!**

Minara Hallen- und Freibad (**Gegen Vorlage der Startnummer!!!**)

Öffnungszeiten am Freitag: für Teilnehmer bis 19.30 Uhr

Samstag: 11.00 bis 19.30 Uhr

Sonntag: 08.00 bis 18.00 Uhr

### **Siegerehrungen RiderMan finden im Haus des Bürgers statt!!!**

**Freitag/1.Etappe/Einzelzeitfahren: ab ca. 19.00 Uhr (abhängig vom letzten Starter)**

#### **RiderMan:**

Tageswertung alle Altersklassen: Frauen/Männer (Rang 1-3)

Bergwertung/Overall: Frauen/Männer (gepunktetes Bergtrikot)

Gesamtwertung/alle Altersklassen: Frauen/Männer (jeweiliges Leadertrikot)

Gesamtwertung/Overall: Frauen/Männer (gelbes Leadertrikot)

**Die Leadertrikots sind laut Reglement im Rennen zu tragen!!!**

#### **Samstag/2. Etappe/Straßenrennen: ca. 19.00 Uhr:**

Tageswertung (nur Overall): Frauen/Männer Rang 1 bis Rang 3

Bergwertung/Overall: Frauen/Männer (gepunktetes Bergtrikot)

Gesamtwertung/alle Altersklassen: Frauen/Männer (jeweiliges Leadertrikot)

Gesamtwertung/Overall: Frauen/Männer (gelbes Leadertrikot)

#### **Sonntag/3. Etappe/Straßenrennen: ca. 15.00 Uhr:**

Tageswertung alle Altersklassen: Frauen/Männer (Rang 1-3)

Bergwertung/Overall: Frauen/Männer (gepunktetes Bergtrikot)

Gesamtwertung/alle Altersklassen: Frauen/Männer (jeweiliges Leadertrikot)

Gesamtwertung/Overall: Frauen/Männer (gelbes Leadertrikot)

#### **Siegerehrung Teamwertung RiderMan / GCC Overall:**

Gesamtwertung/Overall: die 3 bestplatzierten Teams in der Gesamtwertung des RiderMan

Gesamtwertung/GCC: Führendes Team des German Cycling Cup

### **Abendessen / Catering / „Landfrauen-Cafe“ im Haus des Bürgers**

(Gebäude gegenüber der Akkreditierung/Haus des Gastes):

Im **Haus des Bürgers** wird den Teilnehmern, Gästen und Besuchern ein gutes Abendessen/Büffet zu fairen Preisen angeboten!

Ferner bieten dort die **Landfrauen aus Oberbaldingen** auch tagsüber **Kaffee und leckeren hausgemachten Kuchen** aus Omas Küche an!