

RiderMan 2018 - Teilnahmebedingungen/Reglement

Ergänzend zu diesem Reglement ist auch das Reglement „German Cycling Cup 2018“ gültig und wird entsprechend angewendet!

Teilnahmeberechtigung:

Beim RiderMan sind Frauen und Männer der Jahrgänge 2003 und älter startberechtigt. Es können sowohl Vereinslose als auch Vereinsmitglieder teilnehmen. Lizenzfahrer sind nur mit einer C-Lizenz startberechtigt, entscheidend ist dabei der Wettkampftag. Von der Teilnahme ausgeschlossen sind lizenzierte männliche Rennsportler der Leistungsklassen A/B.

Anmeldegebühren 2018:

Anmeldung bis einschließlich 20. Dezember 2017: (inkl. RiderMan T-Shirt)

RiderMan Tour (3-Etappenrennen): € 115,-
Tagesstarter Einzelzeitfahren Freitag: € 30,-
Tagesstarter Straßenrennen Sonntag: € 40,-

Anmeldung bis einschließlich 30. April 2018: (inkl. RiderMan T-Shirt)

RiderMan Tour (3-Etappenrennen): € 125,-
Tagesstarter Einzelzeitfahren Freitag: € 35,-
Tagesstarter Straßenrennen Sonntag: € 45,-

Anmeldung bis einschließlich 15. September 2018: (inkl. RiderMan T-Shirt)

RiderMan Tour (3-Etappenrennen): € 130,-
Tagesstarter Einzelzeitfahren Freitag: € 40,-
Tagesstarter Straßenrennen Sonntag: € 50,-

Nachmeldungen vor Ort: (RiderMan T-Shirts nur noch bei Verfügbarkeit, kein Anspruch!)

RiderMan Tour (3-Etappenrennen): € 150,-
Tagesstarter Einzelzeitfahren Freitag: € 50,-
Tagesstarter Straßenrennen Sonntag: € 60,-

– alle Preise inkl. MwSt. –

Anmeldungen:

Online unter www.riderman.de über das Meldeportal unseres Timing Partners ABAVENT/PANI SOLUTIONS. Eine Stornierung der Anmeldung ist bis zum Ende der Voranmeldefrist gegen eine pauschale Storno-/Bearbeitungsgebühr in Höhe von 20% jederzeit und ohne Begründung möglich. Generell besteht bei kurzfristiger Nichtteilnahme kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes.

Meldeschluss bei Voranmeldung:

Samstag, 15. September 2018!

Nachmeldungen sind am Veranstaltungswochenende bis spätestens eine Stunde vor dem jeweiligen Start möglich.

Leistungen für die Anmeldegebühren:

- RiderMan Teilnehmer T-Shirt
- Startnummern
- Online-Urkunden für alle Finisher
- Verpflegungsdepots
- Besenwagen
- Technischer Service
- Alle notwendigen Straßensperrungen
- Motorrad-Sicherheitsstaffel
- Transpondermiete mit elektronischer Zeitmessung
- Ergebnisdienst
- Preise für die Siegerehrungen
- Medizinischer Service auf der Strecke

Akkreditierungsbereich / Akkreditierungszeiten:

Haus des Gastes (Weinbrennersaal)

Luisenstraße 4

78073 Bad Dürkheim

- Freitag, 21. September 2018 von 11.00 - 16.00 h
- Sonntag, 23. September 2018 von 09.00 - 10.00 h

Wettbewerbe & Altersklassen:

RiderManTour und Tagesstarter:

1. Etappe Tour- u. Tagesstarter: Einzelzeitfahren
2. Etappe (**keine Tagesstarter**): Straßenrennen
3. Etappe Tour- u. Tagesstarter: Straßenrennen

KATEGORIEN - jeweils m/w:

Teens	2003 - 2000
RiderMen/Women	1999 - 1989
Masters I	1988 - 1979
Masters II	1978 - 1969
Masters III	1968 - 1959
Masters IV	1958 und älter

Sollten in einer Kategorie nicht mindestens 6 Fahrer-/innen gestartet sein, rücken diese in die nächste Alterskategorie auf und werden dort gewertet.

Wertungen:

RiderMan:

1. Tageswertung aus dem Ergebnis aller Starter (Tourstarter und Tagesstarter!)
2. Gesamtwertung durch Addition von Fahrzeiten der drei Etappen (nur Tourstarter)
3. Bergpreiswertung durch Addition der gewonnenen Punkte der drei Etappen (nur Tourstarter!)

Zeitbonifikationen (nur RiderMan):

Auf der 2. und 3. Etappe gibt es an der letzten Bergwertung sowie beim Zieleinlauf jeweils Zeitbonifikationen für die Gesamtwertung (Overall).

An der letzten Bergwertung („**BONUS**“) gibt es für die vier Erstplatzierten eine Bonifikation von **5, 3, 2 und 1 Sekunde** und beim Zieleinlauf für die fünf Erstplatzierten **10, 6, 4, 2 und 1 Sekunde** (unabhängig von Altersklasse und Geschlecht).

Mannschaftswertung German Cycling Cup - nur für Teams/Fahrer die im 3-Etappenrennen starten:

Im Rahmen des „GCC 2017“ erfolgt eine offizielle Teamwertung!

Dabei können für die Mannschaftswertung beliebig viele Fahrer gemeldet werden. Das Verhältnis von Geschlecht und Alter der Mannschaftsmitglieder ist dabei unerheblich. Aus diesem Grund muss die Mannschaftswertung aus der geschlechterübergreifenden Rangliste (unisex-Wertung) aller Teilnehmer erstellt werden. Die Mannschaftswertung des Rennens wird durch Addition der Platzzahlen der Teammitglieder erstellt. Ausschlaggebend hierfür ist die unisex-Wertung des Rennens. Dabei werden jeweils 4 aufeinander folgende Fahrer eines Teams (1.–4. Fahrer Team XX = Mannschaft 1, 5.–8. Fahrer Team XX = Mannschaft 2, usw.) als Mannschaft gewertet. Das Team mit der geringsten Platzzahl gewinnt die Mannschaftswertung. **Beim RiderMan wird die Gesamtwertung des 3-Etappenrennens nach der 3. Etappe am Sonntag als Basis für die Mannschaftswertung genutzt!**

Zeitmessung:

Die Zeitnahme erfolgt mittels eines Zeitmesstransponders durch den Timing Partner des RiderMan. Bei dem Transponder handelt es sich um einen Einwegtransponder welcher in die Sattelstützennummer integriert ist. Dieser wird bei der Akkreditierung gemeinsam mit den Startunterlagen abgegeben. Für die korrekte Anbringung des Transponders ist der Teilnehmer selbst verantwortlich, diesbezüglich sind die Hinweise des Zeitnehmers in den Startunterlagen unbedingt zu beachten. Die Zeiten werden am Start, an Kontrollpunkten auf der Strecke und an der Ziellinie erfasst.

Spezielles Reglement beim Einzelzeitfahren:

Windschattenfahren ist nicht erlaubt und wird mit einer Zeitstrafe oder bei Wiederholung auch mit Disqualifikation geahndet. Der Mindestabstand zum Vorausfahrenden muss nach dem Überholen mindestens 2 Meter betragen. Nach einem Kilometer muss der Abstand zwischen den beiden Fahrern 25 Meter betragen!

Leadertrikots:

Teilnehmer des 3-Etappenrennens beim RiderMan verpflichten sich die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Leadertrikots (Einzel- und Bergwertung) im Rennen zu tragen. Sollte der Leader der Gesamtwertung des RiderMan zugleich auch Leader der Bergwertung sein, trägt der Zweitplatzierte der Bergwertung das Leadertrikot der Bergwertung. Die Leadertrikots beim RiderMan stehen dabei grundsätzlich über dem Trikot der Gesamtwertung des GCC und müssen in jeden Fall getragen werden.

Streckensperrung / Einhalten der Mindestgeschwindigkeiten:

Fahrer, welche die vorgegebene Mindestgeschwindigkeit nicht einhalten können, werden durch die Rennleitung/Organisation aus dem Rennen genommen. Die Mindestgeschwindigkeiten der jeweiligen Rennen sind den detaillierten Marschtabellen zu entnehmen. Den Anweisungen der Polizei und der Rennleitung ist unbedingt Folge zu leisten.

Fahrrad/Equipment:

Zugelassen sind alle technisch in einwandfreiem Zustand ausgestatteten zweirädrigen Fahrräder nach Rennordnung des Bund Deutscher Radfahrer e.V. Es besteht Helmpflicht. Bei Nichtbeachtung droht eine Disqualifikation. Folgende Fahrräder und Zubehör sind vom Start aus Sicherheitsgründen ausgeschlossen:

- Anhänger
- Liegeräder, Sesselräder, Tandem und Handbikes
- Lenkeraufsätze jeglicher Art (ausgenommen bei der 1. Etappe/ Einzelzeitfahren)
- Aluminium- oder Glastrinkflaschen

Haftung/Einverständniserklärung/Datenfreigabe:

Die Teilnahme an den Wettbewerben des RiderMan erfolgt auf eigenes Risiko. Vom Veranstalter wird keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art übernommen. Dies gilt sowohl für Personen- als auch für Sachschäden, insbesondere auch für Folgen von Unfällen und für abhanden

gekommene Gegenstände wie beispielsweise Fahrräder, Zubehör, Bekleidungsstücke. Mit der Anmeldung erklärt jeder Teilnehmer verbindlich, dass gegen seine Teilnahme keine gesundheitlichen Bedenken bestehen und er einen ausreichenden Trainingszustand besitzt. Der Teilnehmer ist damit einverstanden, dass er aus dem Rennen genommen werden kann, wenn er die vorgegebenen Zeitlimits überschreitet, gegen die Rennordnung verstößt oder Gefahr läuft, sich gesundheitlich zu schädigen. Der Teilnehmer erklärt sich mit seiner Meldung damit einverstanden, dass die in der Meldung angegebenen personenbezogenen Daten weitergegeben und die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk und Fernsehen, Werbung, Büchern und sonstigen Medien ohne jeden Vergütungsanspruch veröffentlicht werden dürfen.

Der Teilnehmer bestätigt mit der Anmeldung ausdrücklich die Richtigkeit aller von ihm angegebenen Daten und versichert, dass er seine Startnummer an keine andere Person weitergibt und diese ordnungsgemäß und gut sichtbar anbringt. Bei Anmeldung zur RiderMan Tour (3-Etappenrennen) akzeptiert der Teilnehmer außerdem die Bedingungen und das Reglement zur Teilnahme am German Cycling Cup. Die Bedingungen und das Reglement sind einsehbar unter www.cycling-cup.de !

Hinweis gem. Datenschutzgesetz:

Die Daten aller Teilnehmer werden in dem für die Durchführung des Radrennens erforderlichen Umfang maschinell gespeichert. Die Anmeldung gilt nur als verbindlich, wenn der Organisationsbeitrag bezahlt ist. Dieser wird bei Anmeldung fällig und ist sofort zahlbar.

Veranstalter RiderMan:

Sauser Event GmbH
Philipp-Reis-Straße 18
D-78052 Villingen-Schwenningen
Tel. + 49 7721 9906-911
Fax. + 49 7721 9906-919
info@riderman.de
www.riderman.de

Stand: 31.08.2018